

帆走指示書/ SAILING INSTRUCTION

JPKA/KITE COURSE RACING JAPAN TOUR

1) 適用規則

2017-2020 セーリング競技規則(RRS)及び同附則(F)

TWIN TIP RACING CLASS (IKA Twin Tip Racing Class Rule を適用する)

大会実施要項(レース公示)

本帆走指示書

2) 帆走指示書の変更並びに選手への通告

本帆走指示書の変更並びに選手への通告が有る場合は大会本部の公式掲示板に
当確のレーススタート 20 分前迄に掲示される

3) 責任の所在

本大会のレースコミッティー及びボランティアスタッフは人員、物件に対する
全ての損害の責任を負わない、出艇しスターするかしないか、あるいはレース
を継続するかどうかの判断及び水上における安全管理の責任は各選手にある

4) レースエリア、コース図

レース当日の最初のスタート予定時刻の 30 分前迄に公式掲示板に掲示する
トップフィニッシャーの周回所要時間の目標 10 分～最長 20 分以内のコース設定を
目標とする

5) 風速規定

RB クラス

ミニマムウインド 6 knot/sec, マキシマムウインド 25 kont/sec

TT クラス

ミニマムウインド 10 knot/sec, マキシマムウインド 25 kont/sec

6) 陸上で掲揚される信号機

6.1 AP 旗(音響 2 声) レースのスタートは延期された / 降下の際(音響 1 声)

6.2 オレンジチェッカー旗(音響 1 声)間もなく予定されているレースが行われる レースエ
リアに向かえ

6.3 L 旗(音響 1 声)新たな選手への通告が公式掲示板に掲示された

6.4 AP 旗+A 旗(音声 2 声)スタートしていないレースを延期する本日はこれ以上
レースは行わない

11) 得点(スコアリング)

トップフィニッシュ艇を 0.7 点とし以下着順がポイントと成る低得点方式でスコアリングする、DNS, DNF, DSQ, OCS, BFD, の得点は参加艇プラス 1 点とする

12) 選手の識別

参加選手は公式掲示板に公示された背番号のビブを着用し レースに参加しなければならない、着用しないままもしくは背番号が判読できない状態でレースに参加した選手は当確のレースのフィニッシュは認められず DNF としてスコアリングされる

13) 抗議(プロテスト)

レースエリアで起こったケースについて抗議しようとする選手は当確レースのフィニッシュ後速やかにレースコミッティーにその旨を伝えなければならないその後抗議の内容が要件を満たしているかの判定を受けて抗議として受理されるか否かの判断がプロテストコミッティーに因って判断される艇体間でのケースに関してはケース後速やかに相手艇に抗議の意志を伝えなければならない

14) レース数及びカットレース

今大会の最大レース数は 15 レースとする、カットレース数は成立したレースの数により以下の通りとする

～5R 成立/ カットレース数 1

～10R 成立/ カットレース数 2

～15R 成立/ カットレース数 3

15) ランチングエリア

公式掲示板に図示される、

16) ゼッケンを着用し海上に出廷するときは必ず陸上本部に出廷申告をする事とする。

その日のレース終了後には必ず陸上本部に帰着申告をする事とする。

17) 出艇前には必ず出艇申告書に出廷時刻サインし、帰着した時にも必ず帰着申告書に帰着時刻をサインする事。記入されてない場合は失格とする。

18) 各クラスは必ずライフジャケット、ヘルメットの着用を義務づける。